

12/12/2011

לכבוד,  
מר גלעד ארדן  
השר להגנת הסביבה  
ירושלים

א.נ.

הנדון: כוונה לסלילת כביש חדש בגן הלאומי

כרמל

תושבי "עיר הכרמל" מפעילים מזה שנים לחצים לחיבור דליית אל כרמל ועוספייה לכביש 4 דרך הגן הלאומי כרמל, מטעמי נוחות. מאז אסון הכרמל נוספה לכך גם אמתלה של "דרך מילוט".

כל השריפות הגדולות בכרמל פרצו ממערב ל"עיר הכרמל" והתפשטו מערבה עם הרוחות המזרחיות, כך שאופציית המילוט מערבה, (בנוסף לכבישים הקיימים צפונה ודרומה) אינה מומלצת.

בנוסף, קטע הדרך המדובר מטופל ע"י הרט"ג והוא עביר לכל כלי הרכב כל ימות השנה, למעט בימי גשם כבד, שאז, כידוע, אין שרפות ואין צורך במילוט.

דאגתנו הגדולה נובעת גם מכך שתושבי "עיר הכרמל" כבר סללו ללא היתר כביש אספלט בשטח הגילי החקלאי/מיוער שבין דליית אל- כרמל לגן הלאומי וכן מהעובדה שתכנית הכביש בגן הלאומי נתמכת ע"י מנהל מחוז חיפה ומשרד התחבורה אף הקצה תקציב לתכנונו.

ברור לנו כי חיבור "עיר הכרמל לכביש 4 דרך הגן הלאומי כרמל יגרום תנועה כבדה ביותר, ביום ובלילה, בליבו של הגן ויהווה קיטוע מהותי ברצף הגן, פגיעה אנושה בתפקודו האקולוגי, בחי, בצומח, במי התהום, בקרקע ובציבור.

חיוני לא להוסיף על הפגיעה הקשה שספג הכרמל בשריפה האחרונה. יש לנו רק כרמל אחד וחובתנו לאפשר לו להתאושש ולהגן עליו למענו ולמען הדורות הבאים.

מסמכים מצורפים:

עמדת הרט"ג

פניית איגוד ערים לכבאות

עמדת החברה להגנת הטבע

עמדת ראש המועצה

תצ"א

צילומים מהשטח

מצגת

בברכה

גדעון בצלאל

חבר המועצה האזורית חוף הכרמל

כחול וירוק עמותה לאיכות סביבה בחוף כרמל

052-6621123 04-9840821

[www.cahol-yarok.com](http://www.cahol-yarok.com)

הוסף 16.12.12



י"ז טבת תשע"ב  
12 ינואר, 2012  
סימוכין: 333\_13593

## השר להגנת הסביבה

לכבוד

מר גדעון בצלאל

חבר המועצה האזורית חוף הכרמל

כחול וירוק עמותה לאיכות סביבה בחוף כרמל

באמצעות פקס: 9840821 - 04

שלום רב,

הנדון: בוונה לסלילת כביש חדש בגן לאומי כרמל  
סימוכין: מכתב מתאריך 12.12.2011

אני מודה לך על מכתבך אלי בנושא נדון. להלן התייחסותי:  
המשרד להגנת הסביבה מתנגד לסלילת דרך העפר הקיימת בין דלית אל כרמל לניר עציון וחיבורה לכביש 4, אשר משמעותה הפיכת ציר זה לדרך אזורית המקשרת בין כביש 672 לבין כביש 4. סלילת הכביש תמשוך תנועה אשר תחצה את לב הגן הלאומי כרמל ותהווה פגיעה קשה ובלתי הפיכה במערכת האקולוגית הקיימת בכרמל כתוצאה מקיטוע השטח הפתוח ויצירת זיהומים ומפגעים לחי ולצומח.

לאחר השריפה בכרמל בוצע על ידי רטי"ג שיקום ושדרוג דרך העפר בשטח הגן הלאומי על מנת שתהיה עבירה לרכב כיבוי והצלה על פי דרישת איגוד ערים חדרה, כולל הרחבתה, יישור פני השטח, הידוקה וכריתה מבוקרת של עצי אורן לאורכה. עמדת משרדי הינה כי יש לבצע תחזוקה שוטפת של הדרך על מנת להבטיח המשך עבירותה לרכבי כיבוי והצלה, אך אין צורך בסלילת הדרך כדי לתת מענה לצרכים אלה.

בברכה,

ח"כ גלעד ארדן  
השר להגנת הסביבה

העתקים:

עו"ד אלונה שפר (קארו), מנכ"לית המשרד להגנת הסביבה  
ד"ר ישעיהו בר אור, סמנכ"ל בכיר משאבי טבע, המשרד להגנת הסביבה  
מר שלמה כץ, מנהל מחוז חיפה, המשרד להגנת הסביבה  
מר יוסף משלב, ממונה על המחוז ויו"ר העודה המחוזית לתכנון ובניה חיפה  
מר כרמל סלע, ראש המועצה האזורית חוף הכרמל  
מר שאול גולדשטיין, מנכ"ל רשות הטבע והגנים

